

Wrocław, 2016-07-19

**PETYCJA DO PREZYDENTA WROCŁAWIA W SPRAWIE PRZEBUDOWY
UL. PEŁCZYŃSKIEJ**

**Pan Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia**

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z przygotowaniem przez Biuro Rozwoju Wrocławia wytycznych do projektu dot. przebudowy ul. Pełczyńskiej w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, działając w imieniu i na rzecz mieszkańców Wrocławia, w szczególności osiedli Lipa Piotrowska, Świniary i Widawa, wnosimy o uwzględnienie postulatów, które nie tylko usprawnią dojazd do centrum miasta, zarówno komunikacją zbiorową, jak i własnymi środkami lokomocji, ale zapewnią również bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom, zwłaszcza pieszym i rowerzystom.

Ulica Pełczyńska, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342, to główna ulica osiedla Lipa Piotrowska, jedyny dojazd do szybko rozbudowującego się Zespołu Urbanistycznego Kminkowa (docelowo na 10 tys. mieszkańców) i do osiedla Świniary, jedna z dwóch ulic dojazdowych dla mieszkańców osiedla Widawa, a także droga o znaczeniu tranzytowym w kierunku Obornik Śląskich.

Obecnie jest fatalną wizytówką Wrocławia - z błotnistymi pobocznymi i rowami melioracyjnymi zamiast chodników, brakiem drogi rowerowej i bezpiecznego dojścia do stacji kolejowej Wrocław-Osobowice, z dziurawą nawierzchnią jezdni.

Dotychczasowe plany modernizacji, przekładane w czasie, były tylko półśrodkami (np. projekt budowy chodników, który zaczął być realizowany po zakończeniu budowy kanalizacji - tylko na fragmencie ulicy), dlatego niezwykle ważna jest kompleksowa przebudowa ulicy.

Wnoskujemy o uwzględnienie następujących postulatów:

- 1) **Gruntowny remont nawierzchni jezdni;**
- 2) **Budowa dwustronnych chodnikówna całej długości ulicy**, od pierwszych zabudowań od strony Świniar, czyli od ul. Zajączkowskiej do ronda Kielara z uwzględnieniem odcinka pod AOW, z uwagi na budynki mieszkalne, firmy, przystanki komunikacji zbiorowej, stację PKP Wrocław-Osobowice czy Społeczne Muzeum Militarne zlokalizowane wzdłuż ulicy o bardzo intensywnym nasileniu ruchu samochodowego;
- 3) **Budowa ścieżek rowerowych na całej długości ul. Pełczyńskiej (i ul. Zajączkowskiej)**, ewentualnie separowanej drogi rowerowej;
- 4) **Przejścia dla pieszych z azylami** w najbardziej uczęszczanych miejscach, m.in. koło ul. Kminkowej (kaplica, cmentarz, centrum handlowe); ul. Tymiankowej i projektowanego odcinka ul. Cynamonowej; ul. Kominiarskiej; stacji kolejowej;
- 5) **Budowa zatoczek dla autobusów**, tam gdzie jest to możliwe;

6) **Wymiana starych lamp i zastąpienie napowietrznych linii energetycznych liniami podziemnymi;**

7) **Uporządkowanie zieleni, nowe nasadzenia, poprawa estetyki, m.in. w okolicy AOW;**

8) **Budowa parkingu w pobliżu stacji kolejowej (parking typu park&ride);**

9) **Wprowadzenie rozwiązań usprawniających ruch samochodowy w okolicy ronda Kielara (Targ Piast);**

10) **Uwzględnienie w projekcie planowanego przystanku kolei miejskiej Lipa Piotrowska (Kminkowa) na wysokości ul. Perzowej.**

Z uwagi na znaczenie ulicy Pełczyńskiej dla mieszkańców Lipy Piotrowskiej, Widawy, Świniar i dla ruchu tranzytowego oraz pilną potrzebę poprawienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu, prosimy o przyspieszenie prac projektowych i o jak najszybszą realizację inwestycji.

Grupa Incjatywna "Nowa ulica Pełczyńska"



Do wiadomości:

- 1) *Biuro Rozwoju Wrocławia*
- 2) *Departament Infrastruktury i Gospodarki UMW*
- 3) *Wydział Inżynierii Miejskiej UMW*
- 4) *Wydział Transportu UMW*
- 5) *ZDiUM*
- 6) *Wrocławski Oficer Rowerowy*
- 7) *Wrocławski Oficer Pieszny*

https://www.petycjeonline.com/petycja_mieszkacow_osiedli_lipy_piotrowskiej_i_winiar_wrocaw